

La Marine Française.

Il n'est pas mauvais pour l'éducation de certaines gens, dont l'ignorance des choses militaires peut seule excuser les singulières appréciations parues, sur la France, de citer cette récente dépêche.

Paris, 25 octobre.

L'amiral Humann, un officier distingué, déclare que les canonnières de sa flotte sont excellentes. Il croit—et la récente guerre hispano-américaine justifie son opinion—que, dans les combats navals, ce sont les canons, maintenant, qui jouent le rôle le plus important. Tout le reste est futile, ajoute-t-il.

On a fait dernièrement à Toulon, des expériences d'artillerie qui, d'ailleurs, ont montré l'adresse des canonnières françaises. Il est intéressant de lire ce que le *Journal des Débats* a dit à ce sujet :

M. Lockroy s'est rendu incognito à Toulon, afin d'assister à des tirs en mer. Il s'embarqua sur le cuirassé le "Brennus" sur lequel le vice-amiral Humann avait son pavillon et assista à la destruction rapide de la vieille batterie flottante l'"Arrogante". Le temps était superbe; suivi des cuirassés "Jauréguiberry", "Charles-Martel", "Magenta", du croiseur-cuirassé "Chanzy" et du croiseur de troisième classe "Galilée", le "Brennus" mit le cap sur l'"Arrogante" qui était abandonnée à six milles du goulet de Toulon. A huit heures quarante, le "Brennus" donnait le signal d'ouvrir le feu en défilant devant le but. Quelques minutes après et à la première passe, la batterie flottante s'inclinait sur son flanc droit et disparaissait la quille en l'air.

L'exercice continua sur des ballons-est de petite dimension qui furent presque tous coupés en deux.

Ajoutons que les distances de tir avaient varié entre 2,500 et 3,000 mètres.

Le ministre fut émerveillé de ces résultats et il en manifesta toute sa satisfaction. Les résultats de ces tirs si remarquables n'ont pas lieu cependant de nous étonner; tous ceux qui sont au courant des méthodes d'instruction des canonnières de la flotte et de la qualité de notre matériel d'artillerie savent que, sous ce rapport, nous n'avons rien à envier à qui que ce soit.

Nos matelots-canonnières sont formés dans une école spéciale dont les cadres sont composés d'instructeurs de premier ordre; dégrossis avant d'être incorporés dans les escouades d'apprentis-canonnières, choisis avec soin, soumis à un régime qui les développe au physique et au moral, presque tous deviennent d'excellents services pendant leur séjour sur la flotte. Beaucoup contractent des rengagements et, grâce au système en vigueur, il se perfectionnent sans cesse dans leur spécialité.

Une Opinion Américaine.

Le *New York Herald* publie un long article sur Fachoda dont nous reproduisons le passage suivant :

"Depuis le commencement de l'affaire de Fachoda, le ton des journaux de France a été constamment calme, modéré et raisonnable. Il est vrai que les droits du premier arrivant sur un territoire abandonné ont été soutenus avec fermeté, mais après tout cela n'a rien d'étonnant ni de criminel. Autant qu'on le sache—au moins de ce côté-ci de la Manche—il n'y a pas dans la loi internationale d'article qui interdise aux gens de revendiquer ce qu'ils considèrent comme étant leur juste dû. D'autre part, plusieurs sinon tous les journaux anglais semblent avoir été renversés par la simple idée que les prétentions de la Grande-Bretagne à la possession de toute l'Afrique, pourraient ne pas être acceptées dans l'univers entier comme parole d'évangile.

Jamais, depuis les jours sombres où les titres à sensation des jour-

naux "jaunes" ont lancé les Etats-Unis dans la guerre avec l'Espagne, il n'y a eu autant de manque de courtoisie envers une nation amie, autant de tapage effréné et belliqueux que pendant ces dix derniers jours dans les articles de fond de la plupart des journaux anglais.

Anglais et Allemands.

L'opinion publique allemande se prononce tous les jours avec plus de force contre l'entente anglo-allemande. Des journaux tels que les *Hamburger Nachrichten* se demandent si l'Allemagne va se résigner à jouer un rôle de dupe.

"Ce que l'Allemagne doit craindre le plus," dit ce journal, "c'est de se lier à l'Angleterre. Certes, les relations entre les deux pays sont amicales, mais l'amitié doit s'arrêter où commence la divergence d'intérêts. Et dans cette affaire les intérêts allemands sont diamétralement opposés aux intérêts britanniques."

Les officiers seuls observent une attitude sympathique à l'entente, mais avec une prudence, une réserve et un soin de se tenir dans les généralités qui fait un contraste frappant avec l'abondance de détails qui viennent de Londres. Cette attitude et cette réserve sont également observées par le monde officiel de Berlin. On y paraît désireux, à la fois de laisser s'avancer davantage le gouvernement anglais et d'éviter de fournir les éléments d'une polémique qui pourrait arriver à créer un mouvement de protestation assez étendu pour rendre très difficile la décision suprême que l'on souhaite.

L'Attitude de la Russie.

Dans ses commentaires sur le récent discours du chancelier de l'échiquier, sir Michael Hicks-Beach, le *Nouveau Temps* accuse ce dernier d'attaquer violemment le gouvernement français. Ce journal ajoute que le chancelier de l'échiquier a oublié que la France a dans la Russie "un allié puissant pour l'appuyer dans la question de Fachoda."

Le *Nouveau Temps* exprime le désir que l'affaire soit réglée d'une façon amicale, et que la France reçoive comme compensation un débouché sur le Nil.

"La France," dit en terminant le journal russe, "ne devrait pas demander plus."

La Russie en Abyssinie.

Voici ce que dit une dépêche de St-Petersbourg :

"On annonce qu'une seconde mission russe est prête à partir d'Odessa pour l'Abyssinie, qui est considérée ici comme étant maintenant tout à fait sous la protection de la Russie."

Ce n'est même plus un secret que cette mission spéciale a pour but de fonder un empire colonial russe dans ces pays avec l'autorisation du Négus.

Dans les cercles officiels, on voudrait mettre obstacle au projet de l'Angleterre de relayer, par une route directe, le Cap à Alexandrie. C'est pour cela que les plus grands efforts seront faits pour soutenir les réclamations de la France au sujet de Fachoda.

L'Abyssinie.

Le bruit court que le roi Ménélik a mobilisé une armée de 40,000 hommes. Le prétexte de réprimer l'insurrection du Ras Mangascia, cacherait, paraît-il, des intentions plus sérieuses.

La dépêche anglaise ajoute que le Négus voudrait s'emparer de Massacouah pour en chasser les Italiens et donner ce port à la Russie. Cette dernière partie indique suffisamment le but de ce bruit qui est d'exciter l'opinion italienne et l'amener à s'allier à l'Angleterre.

Les Irlandais et la France.

M. William Redmond, membre parnelliiste de la chambre des communes, dans un discours qu'il a prononcé l'autre soir à une réunion en faveur du Home Rule à Dublin, a demandé à ses auditeurs de pousser des acclamations en l'honneur du commandant Marchand. L'assemblée a accueilli avec enthousiasme cette demande, et les auditeurs de M. Redmond ont applaudi avec vigueur.

Le député parnelliiste a dit : "Les sympathies des Irlandais sont pour la France."

Londres.

L'agitation à propos de la question de Fachoda a donné lieu ce matin à un incident qui a causé un peu d'émoi dans les bureaux du *Punch*, journal comique, qui a publié une caricature représentant John Bull menaçant un Français qui joue de l'orgue de Barbarie, parce que ce Français ne veut pas se retirer quand on le lui ordonne. L'Irlandais a crié : "Vive la France!" et il a cassé une vitre de la devanture du *Punch* avec son parapluie. L'Irlandais a été arrêté. Lorsqu'on lui a demandé s'il était Français, le prisonnier a répondu :

"Non, je suis Irlandais. Si j'étais Français j'aurais fait sauter le bureau du *Punch*."

Halifax.

Une activité extraordinaire règne à Halifax, où l'on prépare le port et les forts en vue d'assurer la défense.

La Prise de Samory.

Voici le texte de la dépêche que le ministre des colonies, en France, a communiquée au sujet de la capture de Samory.

Saint-Louis, le 12 octobre.

Samory avec toute sa famille et tous ses chefs de bande, tous ses sofas, a été capturé par le capitaine Gouraud.

Le lieutenant Jacquin s'est emparé lui-même de Samory à la course.

Il a, en outre, été pris 400 fusils, 90 caisses de cartouches ainsi qu'un canon.

A la suite de cette victoire, les opérations sont complètement terminées.

La façon dont Samory vient d'être pris, rappelle que dans le courant de 1895, le colonel Bonnier, qui devait être tué avec tous ses compagnons après la prise de Tombouctou, avait failli capturer l'Almamy à Kaloni, à peu près dans les mêmes conditions.

Le colonel avait surpris Samory dans ce village et les spahis de sa colonne auraient certainement fait prisonnier cet adversaire, si leurs chevaux, fatigués par une longue course, n'avaient pas été dépassés par les montures fraîches de Samory.

La Peste à Vienne.

L'apparition de la peste bubonique à Vienne, occasionnée par les expériences faites dans le laboratoire du professeur Nothnagel sur le bacille de cette maladie, a répandu la terreur dans la capitale de l'Autriche.

NOUS AVONS

Des lunettes, binocles, jumelles de théâtre adaptées pour vos yeux; détermination scientifique. Yeux artificiels. Importateurs d'appareils de photographie.

W. R. INMAN ET CIE

130-4

PHOTOGRAPHE

Venez voir nos photographies au No. 327 Rue Main. Photographies Cabinet \$1.50 la douzaine. Photographies sur aine 4 pour 50c.

A. MOORCROFT, Photographe
563 Rue Main, WINNIPEG

LA LANCUE FRANCAISE

Bien que n'ayant pas eu le privilège d'être né en terre française, nous pensons cependant, que si nos amis français veulent bien nous visiter, nous leur ferons aisément comprendre que nous vendons bon marché; par exemple, bonnes pipes à 15c, bons cigares à 5c. Toute espèce de tabac à bon marché. Nous attendons un lot de

TABAC CANADIEN

en paquets, de 1ère qualité.

TABAC A PRISER

en boîtes et autrement. Tout ce qu'on peut demander à un Magasin de premier ordre, vous le trouverez chez nous, si vous voulez nous voir. Nous serons heureux d'être honorés de votre visite.

Le Magasin "Club Cigar"

Via-vis l'Hotel Brunswick

Le Pacifique Canadien

Vote de l'est par la route des Lacs

Bateaux quittant Fort William

Alberta chaque Vendredi,
Athabasca " Dimanche.
Manitoba " Mardi.

Nous vendrons des billets

Au Sud

Ligne première classe à Minneapolis, St. Paul, Chicago, St. Louis, etc. La seule ligne ayant chaudières et Pullman à l'Est. Meilleur marché à tous les points du Canada et les Etats de l'Est, via St. Paul, et Chicago ou Duluth, faisant connexion directe et ainsi gagnant du temps, ou si préférable permettant de visiter les grandes villes sur la route.

A l'Ouest

Au Kootenay, (le seul servi ce sur terre Victoria, Vancouver, Seattle, Tacoma, Portland. Connectant avec les lignes Trans-Pacifique pour la Chine et le Japon. Steamers côtiers et steamers d'excursion pour l'Alaska. Aussi service rapide et les plus confortables chaudières Pullman pour le service des touristes reliant de San Francisco et des différents points de Californie jusqu'à San Francisco sans dérangements. Départ de St. Paul chaque mercredi. Les passagers du Manitoba désirant user de ces dits chaudières devront partir ce même jour. Prix spéciaux d'excursion à l'année.

Au vieux pays

Cabines réservées et billets de connexion avec toutes les lignes de steamers partant de Montréal, Boston, New York, et Philadelphie, pour l'Angleterre et les autres points du continent. Aussi pour l'Afrique du Sud et l'Australie. Ecrivez pour les prix ou adressez vous à

C. S. FEE,

Gen. Pass. and Ticket Agent

St. Paul, Minn.

H. SWINFORD,

Gen. Agent, Winnipeg.

Vancouver et Victoria

Danube	-	1 Nov.
Cottage City	-	1 "
Dirigo	-	2 "
Queen City	-	8 "
Rosalie	-	9 "
Danube	-	15 "
Cottage City	-	16 "
Dirigo	-	16 "
Queen City	-	22 "
Rosalie	-	23 "
Dirigo	-	30 "

La correspondance du C.P.R. mene de Vancouver à Dawson City

10 JOURS

Services pour le prix a

ROBERT KERR,

GERANT DU

WINNIPEG, MAN

La Compagnie du Chemin de

Fer & du Canal du Lac

Manitoba.

HORAIRE—A partir de Vendredi, 8 Sep. 23, 1898

Allant au Nord. Lisez en descendant.

Allant au Sud. Lisez en montant.

Fer from Port la Prairie	1st class mixed	2nd class mixed	STATIONS.	1st class mixed	2nd class mixed
0	17 50	12 30	Winnipeg	12 35	17 00
40 30	10 15	12 56	Portage la Prairie	19 15	16 80
70 17	10 45	13 25	Macdonald	16 05	16 05
1 10 27	11 00	14 06	Westbourne	13 25	15 17
1 40 35	11 25	14 40	Woodside	14 50	14 50
	11 50	15 16	Gladstone	17 55	17 30
		15 48			
		16 15	Gladstone Jr.	17 00	16 80
		16 45	Ogilvie	16 80	16 05
		17 30	Plumage	16 05	15 17
		18 15	Glenella	15 17	14 50
		18 45	Glenella Jr.	14 50	14 10
		19 15	Elliot	14 10	13 35
		19 45	Laurel	13 35	13 10
		20 15	Makinak	13 10	12 45
		20 45	Ochre River	12 45	12 00
		21 15	Dauphin	12 00	11 00
		21 45	Valley River	11 00	10 25
		22 15	Sifton	10 25	9 55
		22 45	Fork River	9 55	9 25
		23 15	Winnipegosis	9 25	8 55
		23 45		8 55	8 25

D. B. HANNA,

Superintendent,

Winnipeg.

Groceries et Liqueurs

assortiment de

Groceries de toutes sortes

LE SEUL MAGASIN EN GROS DE LIQUEURS A ST-BONIFACE

Commandes ALF LEVEQUE

Solliciteurs ST-BONIFACE

Coffre-fort Victor

Garantis à l'épreuve

du feu

Prix, \$15.00

En montant.

Karl K. Albert

AGENT POUR L'OUEST

148 Rue Princess, Winnipeg

11-18-98

STOVEL'S POCKET DIRECTORY

Numero Novembre

Un vente sur tous les trains et dans les librairies